

Freno di sollevamento secondario centrifugo

+ LA SOLUZIONE GH: Freno secondario centrifugo

Sistema di funzionamento autonomo mediante un dispositivo meccanico che sfrutta la forza centrifuga generata dalla caduta del carico. Il freno centrifugo è collegato meccanicamente al tamburo del paranco mediante un sistema pignone (freno)-corona (tamburo).

+ VANTAGGI

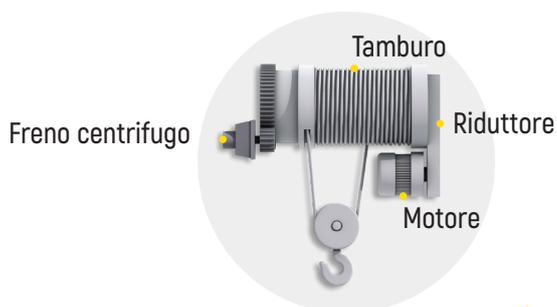
/ Maggiore sicurezza.

- Sistema di funzionamento completamente meccanico, quindi non richiede forze o segnali esterni.
- L'interblocco del freno è progressivo e il movimento viene bloccato.
- L'energia di frenata viene dissipata sul freno stesso.

/ Manutenzione minima.

- Manutenzione minima grazie al design e alla tenuta. La revisione completa del freno da parte del produttore è richiesta ogni 5 anni.

+ COME FUNZIONA



1 / Il tamburo di sollevamento fa ruotare il freno mediante l'ingranamento pignone-corona.

2 / Se il carico scende a una velocità superiore al 20% della velocità nominale, il freno agisce grazie alla forza centrifuga.

3 / Il carico viene arrestato rapidamente.

4 / Dopo l'azione del freno, è necessario analizzare le cause e controllare l'intera gru, freno compreso.

Il tempo di frenata dipende principalmente da quanto è vicino il carico effettivo a quello nominale. Per carichi effettivi a partire dal 20% del carico nominale, il tempo di frenata è solitamente inferiore a 1 secondo.

Lo spazio di frenata dipende dal carico effettivo e dalle caratteristiche del paranco. Questo sistema protegge dalle cadute causate da problemi al motoriduttore e al tamburo. Non si azionerà in caso di rottura di cavi, parti dell'attrezzatura, terminale del punto fisso o pulegge.

DETTAGLI TECNICI

Incompatibile con il sistema di sovravelocità in sollevamento dipendente dal carico effettivo. Il corretto funzionamento del sistema è garantito dai test effettuati in fabbrica, pertanto non è necessario provarlo durante il montaggio e la messa in servizio. Il freno deve essere controllato o sostituito ogni 5 anni.

È dotato di un microruttore che si attiva quando si innesta il freno, causando l'interruzione del contattore generale della gru. La velocità di interruzione viene impostata in fabbrica, non al momento dell'installazione. La carcassa chiusa protegge dalla polvere e dalla corrosione. Protezione IP65.