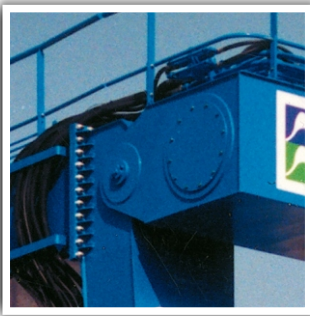


· GH ·

CRANES & COMPONENTS



**AUTOMATISIEREDE
MARINEKRANER**



STRUKTUR MED
LEDDT SAMLING



AUTOMATISK
STYRINGSOPRETNING



HYDRAULISK DISTRIBUTIONS
SYSTEM TIL MANØVRERING



HYDRAULIK
FOR KØREBE

Udstyret med en samlingsforbindelse til OPTAGELSE af drejningsmomenter og til en korrekt placering af maskinen, så hjulene kan rulle korrekt hen over ujævne overflader.



ROBUST STYRING
PROPORTIONEL MED
SVINGRADIUS



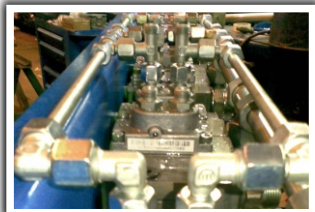
LYDISOLERET
MOTOR ENHED

Lydniveau på LWA 94 dB(A), svarende til et gennemsnitligt lydtryksniveau på 66 dB(A) ved 10 m, i overensstemmelse med EU-Direktiv 2000/14/CE med henblik på udførelse af uendørs arbejde.

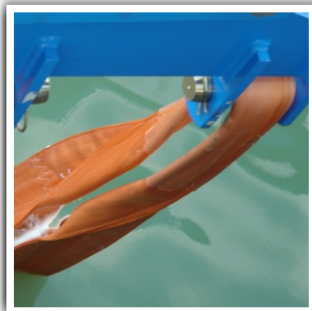




HYDRAULISKE DREV
BEVEJÆGELSE



HYDRAULISKE FORDELERE
MED SIKKERHEDSVENTILER

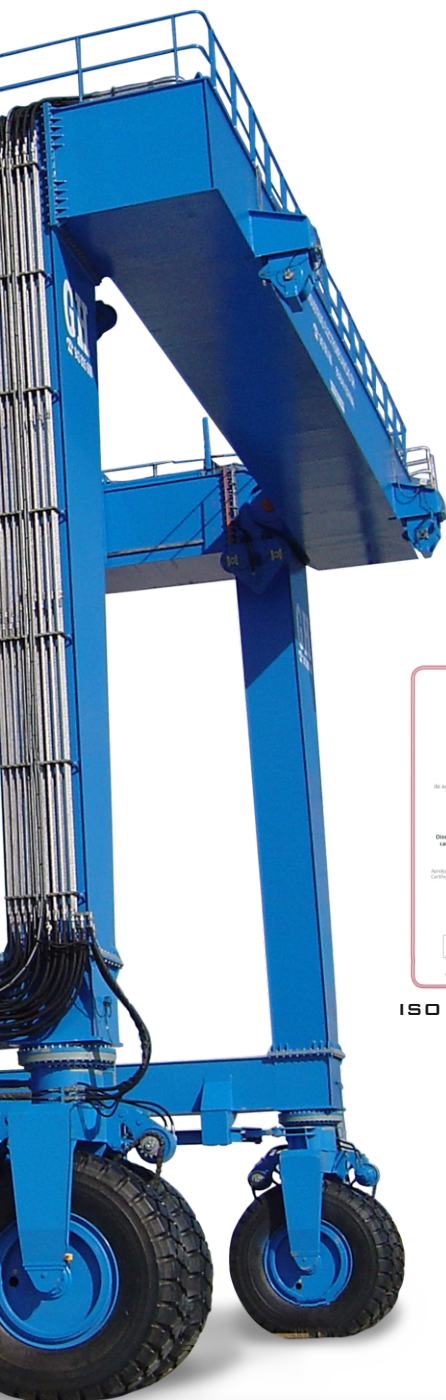


CENTRAL FORANKRING
FOR OPTIMAL ANBRINGELSE
AF HEJSETOV



MALING

Sandlæsning op til grad SA 2½.
Malingen består af: 1. lag Epoxy 2
komponenter; 1 Mellemlag Epoxy
2 komponenter og 1 afsluttende
lag i polyurethanemalje, med en
mindstetykkelse på 180 mikron.



STRUKTUR MED SKRUER
NEM AFMONTERING

For at eliminere risikoen for
korrosion mellem boltsam-
lingerne vil disse blive for-
seglet med vandtætte pak-
ninger under monteringen



SIKKERHED OG
BESKYTTELSE



ISO 9001 CERTIFICATE



HYDRAULISKE RØR
I RUSTFRIT STÅL

Præcisionsrør i rustfrit stål,
i overensstemmelse med
DIN 3291 standarden.



RADIOMODTAGER



RADIOSENDER



GH-25**GH-35****GH-50**

HOS GH TILBYDER VI ET BREDT UDVALG AF AUTOMATISEREDE PORTALKRANER, MED EN KAPACITET FRA 20 - 300 TN. DE ER ALLE KENDETEGNET VED DERES BETYDELIGE ROBUSTHED, BRUGERVENLIGHED, VEDLIGEHOLDELSE OG MANØVREDYGTIGHED.

UANSET DEN NØDVENDIGE KAPACITET AF PORTALKRANEN ER ALLE SYSTEMKOMPONENTER ANBRAGT I EN PERFEKT SAMMENHÆNG, IDET DET SÅLEDES GARANTERES, AT KRANEN KAN TILPASSES ALLE FORMER FOR SKIBE OG TILBYDE KVALITET OG DRIFTSIKKERHED.



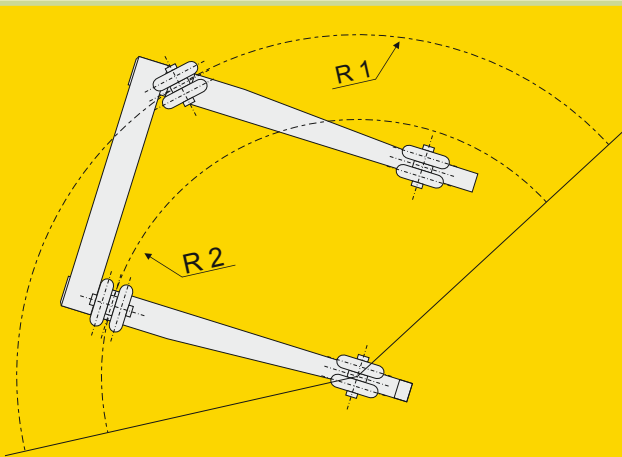
KARAKTERISTIKA

SVINGRADIUS

FØR AT KUNNE BEREGNE EN INDRE OG YDRE SVINGRADIUS PÅ EN AUTOMATISERET PORTALKRAN FRA G.H., TEGNES EN DIAGONAL LINJE FRA DET FJERNESTE PUNKT PÅ BAGHJULET OG HEN TIL DEN YDERSTE KANT PÅ FORHJULET, SOM VIST PÅ TEGNINGEN.

DETTE VIL GIVE EN MINIMUM SVINGRADIUS. DENNE AFSTAND BØR FØRØGES MED EN FRIGANGSMARGEN, (R1 YDRE RADIUS, R2 INDRE RADIUS).

VALGFRI STYRING MED 4 HJUL.

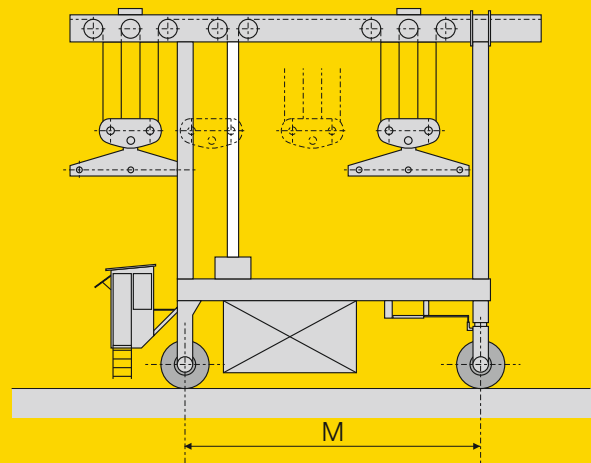
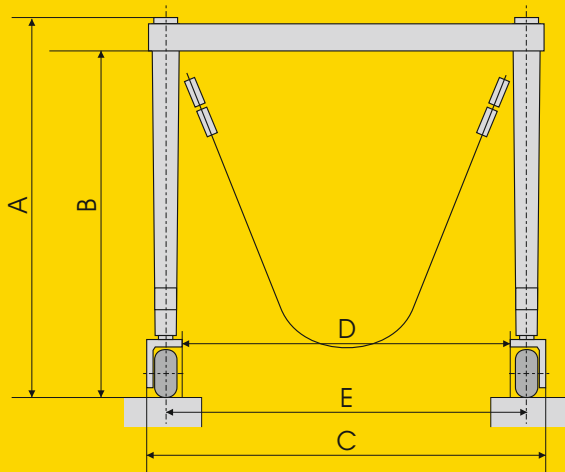
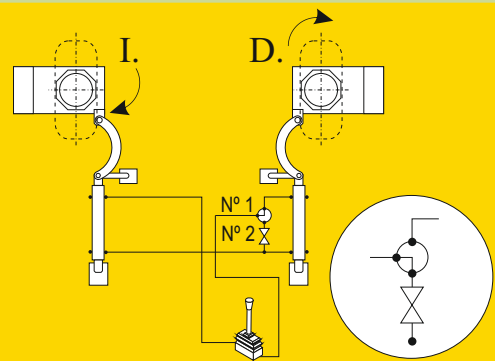
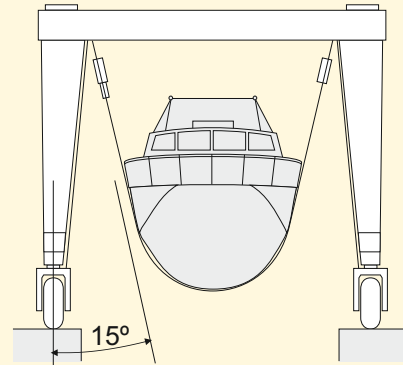


VINKEL P HEJSETOV

LØFTEKAPACITET

15 GRADER
20 GRADER
25 GRADER
30 GRADER

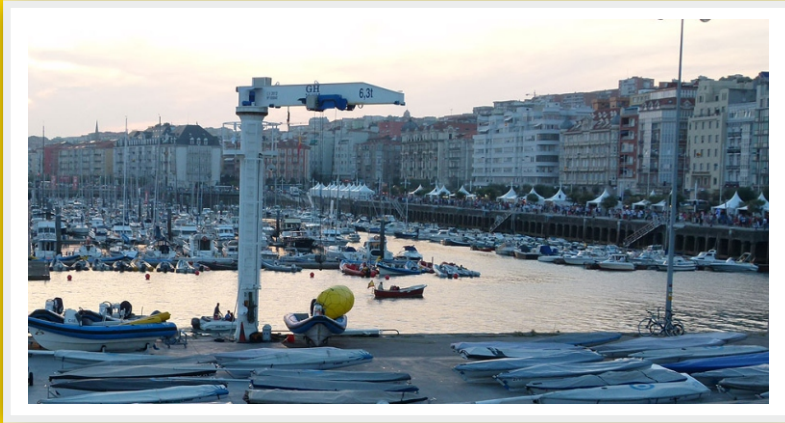
100 %
75 %
55 %
35 %



SKEMA OVER STANDARD LØSNINGER

| MODEL | | GH25 | GH35 | GH50 | GH70 | GH110 | GH165 | GH220 | GH275 | GH330 | GH440 |
|-----------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| Løftekapacitet | T. | 22 | 32 | 45 | 64 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 |
| Anbefalet bådlængde/-bredde | maks., m. | 16 / 4,9 | 18 / 5,3 | 20 / 5,8 | 22 / 6,1 | 30 / 7,4 | 37 / 7,9 | 40 / 8,5 | 48 / 8,5 | 52/9,6 | 60/10 |
| A Samlet højde | mm. | 5.960 | 6.270 | 6.950 | 7.500 | 10.900 | 11.700 | 12.375 | 13.000 | 14.600 | 16.735 |
| B Indvendig frihøjde | mm. | 5.300 | 5.600 | 6.150 | 6.750 | 8.850 | 9.500 | 10.150 | 10.500 | 12.000 | 12.300 |
| C Samlet bredde | mm. | 6.560 | 7.010 | 7.924 | 8.224 | 10.330 | 10.780 | 12.880 | 13.800 | 15.300 | 17.950 |
| D Indvendig fribredde | mm. | 5.190 | 5.640 | 6.216 | 6.516 | 7.900 | 8.470 | 9.120 | 9.300 | 10.700 | 12.000 |
| E HJUL AFSTAND | mm. | 5.800 | 6.250 | 6.900 | 7.200 | 9.000 | 9.500 | 11.000 | 11.800 | 13.000 | 15.400 |
| M AKSEL AFSTAND | mm. | 5.200 | 6.200 | 6.300 | 6.800 | 9.100 | 10.400 | 11.800 | 13.000 | 14.000 | 14.800 |
| Længde/Antal af hejsetov | m./n° | 7,5 / 2 | 8 / 2 | 9 / 4 | 9,5 / 4 | 12 / 8 | 14 / 8 | 14 / 8 | 16 / 16 | 20/16 | 20/16 |
| R1 Udvendig svingradius | m. | 7,76 | 8,46 | 9,13 | 9,87 | 12,8 | 14,1 | 16,13 | 17,56 | 19,1 | 21,3 |
| Ca. totalvægt | T. | 11,5 | 13 | 21 | 24 | 42 | 74 | 94 | 120 | 140 | 150 |

MARINE SVINGKRANER



Standardisering af mekanismerne gennem en enkel og modulær konstruktion, gør det muligt at dække et bredt og varieret område fra 4 til 20 t. Med et udlæg på op til 7 m. Et kendetegn, der gælder for dem alle er, at de er yderst brugervenlige og nemme at betjene.

SØJLEHØJDE (H METER)
KAPACITET I TN.

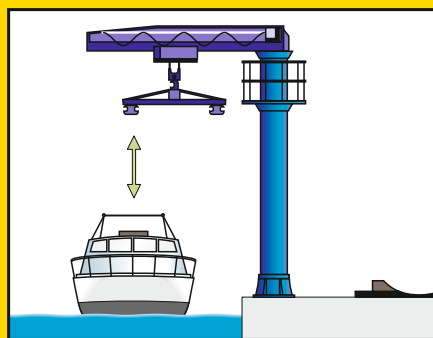
| AL/t | 2,5 | 3,2 | 4 | 5 | 6,3 | 8 | 10 | 12,5 | 16 | 20 |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,5 | 15 | 14 | 9,5 | 7,5 | 14 | 10 | 7,5 | 14 | 15 | 15 |
| 4 | 12 | 10,5 | 8,5 | 7 | 11,5 | 9 | 15 | 12 | 15 | 14 |
| 4,5 | 11 | 9 | 7,5 | 12,5 | 10 | 8 | 13,5 | 10,5 | 15 | 11 |
| 5 | 10 | 8 | 7 | 11 | 9 | 14,5 | 12 | 16 | 13 | 10,5 |
| 5,5 | 9 | 7,5 | 12,5 | 10 | 8 | 13 | 11 | 15 | 12 | 15 |
| 6 | 8 | 7 | 11 | 9 | 7,5 | 12 | 10 | 14 | 10,5 | 15 |
| 6,5 | 7,5 | 12,5 | 10,5 | 8,5 | 14 | 11,5 | 16 | 12,5 | 15 | 15 |
| 7 | 7 | 11,5 | 9,5 | 8 | 13 | 10,5 | 15 | 11 | 15 | 15 |
| 7,5 | 14 | 10 | 6,5 | 14 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| 8 | 12 | 9 | 15 | 12 | 9 | 14,5 | 15 | 15 | 15 | |
| 8,5 | 11 | 7,5 | 14,5 | 11 | 15 | 13 | 15 | 15 | | |
| 9 | 10 | 6,8 | 13 | 9,5 | 15 | 15 | 15 | 13 | | |
| 9,5 | 8,5 | 15 | 11,5 | 15 | 15 | 15 | 15 | 12 | | |
| 10 | 7,5 | 15 | 10,5 | 15 | 15 | 15 | 15 | | | |

ARMLÆNGDE I METER

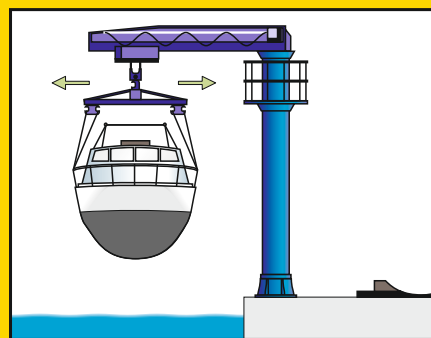


FUNDAMENT OG FORANKRINGSPLADE

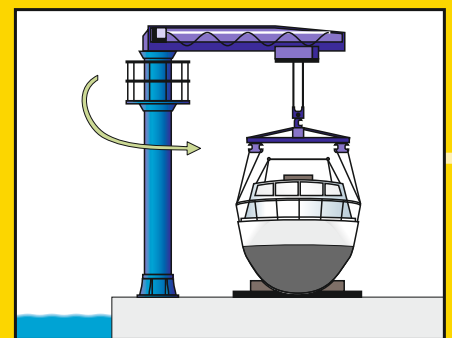
| | | | |
|----------|------|--------------------|-----------|
| MODEL 1 | JP1 | 910x1100x8/ø830 | 16div/ø31 |
| MODEL 2 | JP2 | 1350x1550x10/ø1250 | 20div/ø37 |
| MODEL 3 | JP3 | 1600x1800x12/ø1500 | 22div/ø37 |
| MODEL 4 | JP4 | 2000x2300x12/ø1850 | 20div/ø50 |
| MODEL 5L | JP5L | 2300x2500x12/ø2100 | 24div/ø50 |
| MODEL 5 | JP5 | 2400x2700x12/ø2200 | 24div/ø50 |



LØFTEBEVÆGELSE



KATKØRSEL



KRØJEBEVÆGELSE

GH
CRANES & COMPONENTS

INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS GH, S.A.

TEL.: +34 943 805 660
FAX: +34 943 888 721
E-MAIL: MARINE@GHCRANES.COM
GHCRANES@GHCRANES.COM
APDO. 27 - Bº SALBATORE
20200 BEASAIN (GIPUZKOA) - SPAIN
WWW.GHCRANES.COM