



### Actividad Empresarial

#### Gestamp abrirá dos plantas de componentes en Rusia con una inversión de 150 millones

Subcontrata buena parte de los equipos en empresas vascas como Fagor (trenes), GH (grúas), Inudex (cintas transportadoras), Sercame (equipos) y Hexagon (con...

Construye la actividad principal de fabricación de componentes para el sector de la energía y el transporte. Gestamp ha invertido en Rusia con la apertura de dos plantas de componentes en las ciudades de Volgograd y Saratov. Estas plantas se suman a las ya existentes en Kaluga. Parte de los equipos serán suministrados por Fagor, GH, Inudex, Sercame y Hexagon.

El grupo vasco Gestamp ha anunciado la apertura de dos nuevas plantas de componentes en las ciudades de Volgograd y Saratov, en Rusia. Estas plantas se suman a las ya existentes en Kaluga. Parte de los equipos serán suministrados por Fagor, GH, Inudex, Sercame y Hexagon.

Gestamp suministrará a las líneas de montaje que Ford, GM y VW ya tienen en la zona.



## GH ayuda a la expansión internacional de las empresas

fábrica completa. La construcción de las naves se va a desarrollar en varias fases. El proyecto completo es para 12 grúas de gran capacidad que suministrará GH.

Otros proyectos destacados en Rusia son los recientemente conseguidos con GESTAMP para una fábrica situada a 180 kms. de Moscú, que consiste en la fabricación de tres grúas de 50 Tn. y dos más pequeñas. Otro proyecto importante que se ha consolidado con IBERDROLA contempla 5 grúas, 2 plumas y 5 polipastos que irán destinadas a la construcción de una central eléctrica en los Urales.

En **Brasil y México** también nuestra presencia ha posibilitado alcanzar importantes proyectos, aunque los mercados sigan acusando la profunda recesión. El reciente proyecto de la coreana SPECO (fabricante de torres eólicas) en Monclova confirma esta impresión.

En **China**, nuestra implantación está propiciando que no sólo empresas españolas, sino también europeas confíen en GH como uno de sus proveedores clave.

como un "socio" fiable y sólido que acompaña a las grandes empresas españolas en su esfuerzo por conquistar los mercados internacionales. Así, nuestra presencia en Europa del Este nos ha proporcionado un amplio conocimiento del **mercado ruso**, que ahora se convierte en una de las grandes locomotoras económicas del mundo. Varios proyectos de empresas españolas en aquel país cuentan con GH como proveedor de grúas para el desarrollo de sus negocios.

GH ha logrado otros importantes proyectos en aquel país con empresas multinacionales, como demuestra el pedido del GRUPO HYUNDAI para su nueva planta en St Petersburg. Son 4 clientes del grupo que forman la

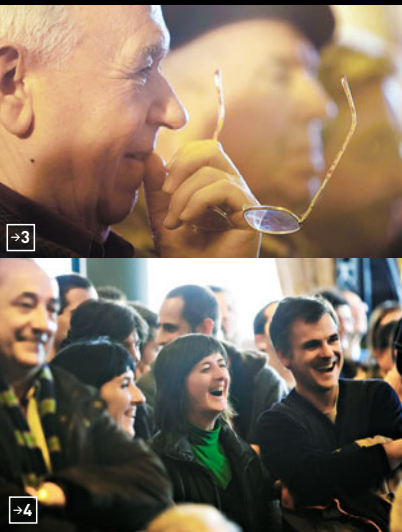
La crisis nos ha golpeado a todos y sólo los que mantienen posiciones financieras sólidas y han apostado por la innovación y la internacionalización podrán pasar este "calvario" de forma decorosa. Esto es mucho más evidente en el mercado español, que prácticamente ha desaparecido. Por ello los esfuerzos hacia la internacionalización de las actividades de las empresas españolas se ha acelerado de manera clara. GH apostó en su día por este camino, y eso nos ha otorgado una cierta presencia en los principales mercados del mundo, aunque nuestra posición sigue siendo aún muy modesta.

El esfuerzo inversor de todos estos años nos ha permitido presentarnos

LA DELICADA SITUACIÓN ECONÓMICA POR LA QUE PASA EL CONJUNTO DE LOS PAÍSES DEL MUNDO, Y ESPECIALMENTE LAS ECONOMÍAS DENOMINADAS DESARROLLADAS, HA HECHO REPLANTEARNOS MUCHOS DE LOS ESQUEMAS QUE TENÍAMOS HASTA HACE BIEN POCO, CUANDO AÚN PLANIFICÁBAMOS UN FUTURO QUE REBOSABA BUENAS SENSACIONES.

- 1 Recortes de prensa en los que se anuncian los proyectos internacionales de varios clientes de GH (recortes de "Estrategia Empresarial" y "El País")
- 2 Pórtico de anillos de hormigón para silos de ACCIONA.

# GH NEWS



Con más de 100.000 grúas instaladas

## GH cumple 50 años

En la coyuntura actual, no es fácil celebrar una efemérides como ésta y GH lo ha podido hacer junto a todos sus empleados en un acto sencillo y emotivo, celebrado el pasado mes de febrero junto a las instalaciones de la empresa.

El acto consistió en un repaso a los 50 años de historia de la empresa. E incluyó un recuerdo muy especial para los trabajadores jubilados, verdaderos protagonistas del medio siglo de trabajo y esfuerzo que este año celebramos con la profunda sensación del deber cumplido.

Durante la celebración se proyectó un vídeo sobre la historia de la compañía. Por su parte, los responsables de GH explicaron los principios estratégicos con los que la empresa aspira a cumplir otros 50 años más.

El acto finalizó con una comida en la que participaron todos los trabajadores de GH, y a la que acudieron todos los responsables de la filiales en el exterior, en representación de los colaboradores en los distintos países en los que GH está presente.

### → Estas son algunas de las principales líneas de actuación anunciadas por la dirección de GH con ocasión del 50 aniversario:

“ Todo el recorrido de estos 50 años lo resumen muy claramente las Fábricas que hemos hecho en países muy lejanos y en mercados que prometen sustituir a los agotados mercados locales. ”

“ Como bien sabéis, nos enfrentamos a tiempos muy difíciles, de gran incertidumbre, que pueden empeorar, pero nuestra experiencia en situaciones complicadas del pasado, junto al espíritu de equipo y el esfuerzo colectivo, nos sacará también de ésta. ”

“ Para saber a dónde queremos llegar es necesario responder una pregunta, ¿Qué queremos ser?. La respuesta es clara: GH aspira a convertirse en una de las principales empresas fabricantes del sector de puentes grúa en el mundo. ¿Cómo lo vamos a lograr? Nuestros valores en estos años han sido: esfuerzo y honradez, la honestidad profesional y el juego limpio, el no conformismo y el espíritu de mejora continua, la sinceridad y la confianza en las personas, el orgullo de marca y la orientación al cliente. ”

“ Fruto de ese trabajo es la actual estructura internacional de GH, con fábricas en varios países gestionadas por jóvenes profesionales comprometidos y dispuestos a lograr que celebremos nuevos aniversarios futuros. ”

“

La estrategia de GH se sostiene en unos pilares generales que tendremos que tener en cuenta para el futuro:

- Querámoslo o no, tenemos que actuar en el mundo, lo que exigirá nuestra propia internacionalización. En este nuevo escenario, el concepto de "centro de trabajo" tendrá un significado más amplio, y se extenderá allá donde GH tenga capacidad de producir, vender y colocar sus productos.

- Tendremos que saber comprar y vender bien en todo el mundo para asegurar nuestra supervivencia.

- Deberemos involucrarnos todos en el objetivo de seguir ofreciendo un producto fiable, innovador y competitivo.

- Ser capaces de desarrollar áreas especializadas de producción como "unidades de negocio".

- Y mantener fuerte el ánimo, ser positivos ante el futuro y, finalmente, participar con ilusión y motivación en todos los retos que se nos avencinen.

”

- 1 Cerca de 400 personas se reunieron en Lierni para celebrar el aniversario de la empresa
- 2, 3, 4 Diversos momentos del acto de celebración del 50 Aniversario

### / SUMARIO / Pág.

FORMACIÓN EN GH 2

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES 3

IMPORTANTES PROYECTOS EN EUROPA DEL ESTE, AMÉRICA Y CHINA 4



Apdo.27 • B<sup>a</sup> Salbatore  
20200 BEASAIN  
Gipuzkoa (Spain)  
ghsa@ghsa.com  
www.ghsa.com

Su opinión tiene un gran valor  
Envíenos sus comentarios a: ghsa@ghsa.com

GRUAS

# Información y formación como clave de acceso a nuevos mercados

- 1, 2, 3 Seminarios en Cochabamba, La Paz y Santa Cruz (Bolivia).
- 4 Instalación de un Semipórtico aporticado en Speco (México).

→ GH TIENE CLARO QUE LA CLAVE DE UNA BUENA RELACIÓN CON SUS CLIENTES NO SÓLO SE BASA EN LA FABRICACIÓN DE UN PRODUCTO FIABLE Y COMPETITIVO. LA TECNOLOGÍA Y LA INNOVACIÓN SON CADA VEZ MÁS IMPORTANTES, PERO TAMBIÉN LA FORMACIÓN QUE LOS CLIENTES TIENEN DE LAS APLICACIONES CORRECTAS DE LAS GRÚAS, SON CLAVES EN LA ESTRATEGIA DE APROXIMACIÓN Y RELACIÓN CON LOS DISTINTOS MERCADOS.



## SEMINARIOS EN BOLIVIA // PARTICIPARON MÁS DE 300 PERSONAS

Transmitir a los clientes conocimientos básicos sobre las grúas y los mecanismos de elevación se ha convertido en una necesidad a la que GH ha dado respuesta en diferentes países, como un elemento clave en la penetración en los nuevos mercados.

En este sentido, el pasado mes de junio, responsables de GH impartieron tres seminarios de formación en otras tantas ciudades de Bolivia (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz), a los que asistieron más de 300 usuarios finales de grúas, personal de ingenierías y algunos alumnos de último curso de las escuelas de Ingenierías del país. Todos ellos recibieron un diploma acreditativo al finalizar el curso.

Los seminarios se desarrollaron en las sedes de los colegios de Ingenieros de las tres ciudades. Por parte de GH, participaron Víctor Guerra e Iñigo Alonso, quienes disertaron, durante cinco horas, sobre los siguientes temas:

- Presentación institucional de GH
- Plan de fabricación de GH
- La elección del puente grúa correcto en función del trabajo a realizar y entorno productivo

- Contenido técnico:
  - Definiciones Puentes Grúa
  - Clasificación del mecanismo
  - Diseño de los mecanismos
  - Resúmenes cuadernos FEM
  - Solicitaciones que intervienen en el diseño del Punte Grúa
  - Grúas Puente GH Rev.1
  - Programa de vigas
  - Programa reductores

- Normas de seguridad y utilización de los Puentes Grúa
- Puentes Grúa según sectores

Como colofón a los seminarios, GH distribuyó un CD con el contenido completo del seminario y con programas informáticos básicos para la elección de la grúa adecuada, que tuvo una gran aceptación entre todos los asistentes.

## APLICACIÓN DE LA NUEVA NORMATIVA DE MAQUINAS

Entra en vigor el próximo 29 de diciembre de 2009-10-15

El reciente Real Decreto 1644/2008 hace referencia a un cambio en las normas para la comercialización y puesta en marcha en servicio de las máquinas.

En concreto ha sido aprobada la Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo del 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.

Los puntos más sobresalientes de esta nueva normativa que entrará en vigor el 29 de diciembre de 2009 afecta, entre otros, a los puntos siguientes:

**4.1.2.3 Resistencia mecánica:** los cálculos de resistencia deben tener en cuenta el valor del coeficiente de prueba estática seleccionado de forma que garantice un nivel de seguridad adecuado; dicho coeficiente tendrá, como regla general los valores siguientes:

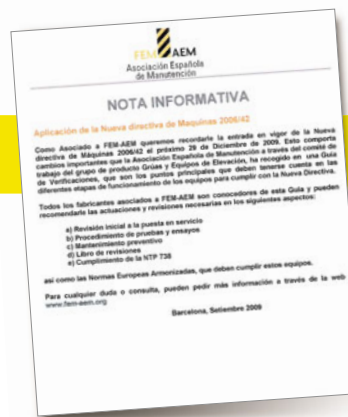
## LA FORMACIÓN DE LOS COLABORADORES INTERNACIONALES

### GH DO BRASIL

El futuro pasa también por tener a todos nuestros colaboradores formados de una manera adecuada. Es por ello, que en GH invertimos una gran cantidad de recursos en proporcionar formación continua a nuestros operarios en aquellos países en los que contamos con instalaciones productivas.

En esta ocasión, la formación se realizó en nuestra filial de Sao Paulo de Brasil, a los trabajadores que tienen contacto directo con la instalación, montaje y reparación de las grúas y sus componentes. El curso fue impartido por personal de nuestra empresa en Beasain desplazado por este motivo al país latinoamericano.

Nuestros técnicos brasileños trasladarán estos conocimientos a los clientes brasileños, como una aportación para facilitarles la mejor elección de la grúa y la funcionalidad más adecuada al trabajo que tienen que realizar.



- Máquinas movidas por la fuerza humana y accesorios de elevación: 1,5
- Otras máquinas: 1,25

La máquina se debe diseñar y fabricar de modo que soporte sin fallo las pruebas dinámicas efectuadas con la carga máxima de utilización multiplicada por el coeficiente de prueba dinámica. Dicho coeficiente de prueba dinámica se seleccionará de forma que garantice un nivel de seguridad adecuado; como regla general, dicho coeficiente será igual a 1.1. Dichas pruebas se efectuarán, como regla

general, a las velocidades nominales previstas.

**4.1.3 Aptitud para el uso.** Cuando se comercialicen o se pongan por primera vez en servicio máquinas de elevación o accesorios de elevación, el fabricante o su representante autorizado deberá garantizar, tomando o haciendo tomar las medidas oportunas, que las máquinas de elevación o los accesorios de elevación estén listos para su uso –manuales o motorizados– puedan cumplir sus funciones previstas con total seguridad. Las pruebas estáticas y dinámicas a que se refiere el punto 4.1.2.3 se deben efectuar en todas las máquinas de elevación listas para su puesta en servicio.

Cuando la máquina no se puede montar en las instalaciones del fabricante o en las de su representante autorizado, se deben tomar las medidas oportunas en el lugar de utilización.

## A la vanguardia de la prevención de accidentes



## Cuando la salud sí importa

GH, como fabricante de un bien de equipo de uso continuado y permanente dentro de las instalaciones productivas, es consciente de la importancia de actuar con la máxima profesionalidad en la prevención de accidentes y riesgos laborales. GH otorga una gran importancia a este aspecto y, por ello, ha desarrollado una importante documentación que comparte con sus clientes y proveedores para aplicar los criterios de "mejora continua".

Es por ello que GH es una de las firmas pioneras en la aplicación de la normativa de seguridad y prevención de accidentes. Dentro de su estrategia corporativa, GH otorga una gran importancia a este aspecto y, por ello, ha desarrollado una importante documentación que comparte con sus clientes y proveedores para aplicar los criterios de "mejora continua".

CAUSAS		PREVENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Pisos en mal estado.</li> <li>-Obstáculos en el camino.</li> <li>-Poca visibilidad.</li> <li>-Pisos y/o distracciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Mantener los lugares de tránsito en buen estado y sin soluciones de continuidad.</li> <li>-Mantener los pasillos libres de todo obstáculo y no utilizarlos para depositar objetos diversos. La anchura de estos pasillos será de 0,90m por lo menos.</li> <li>-Iluminar adecuadamente las zonas de paso evitando las zonas de fuertes contrastes.</li> <li>-Circular sin prisas y atentos a la maniobra.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Accesos en mal estado o incorrectos.</li> <li>-No utilizar los accesos establecidos.</li> <li>-Falta de barandillas y/o de protecciones en los huecos.</li> <li>-Mala utilización de la grúa para labores de mantenimiento de la nave.</li> <li>-Trasladarse subido a la carga o colgado del gancho.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cumplir lo establecido para los accesos en las normas generales y particulares.</li> <li>-Utilizar los accesos establecidos al efecto y elaborar normas de obligado cumplimiento para que el personal sepa en cada caso que acceso utilizar.</li> <li>-Efectuar las operaciones de mantenimiento en el lugar adecuado.</li> <li>-Efectuar la utilización de la grúa para labores de mantenimiento de la nave, no se permitirá la presencia de ningún operario sobre ella y se trincará adecuadamente para evitar movimientos involuntarios de la misma cuando los operarios estén subidos a ella.</li> <li>-Esta absolutamente prohibido el trasladarse subido a la carga o colgado del gancho.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Distancia no reglamentaria con respecto a obstáculos fijos.</li> <li>-Efectuar labores de mantenimiento con la grúa en marcha.</li> <li>-Mala coordinación entre el personal de mantenimiento y el conductor de la grúa.</li> <li>-Conducta temeraria por impudencia o ignorancia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cumplir lo establecido en las normas generales y particulares.</li> <li>-Cuando se efectúen labores de mantenimiento, el control de la grúa debe pasar, de forma efectiva, a dichos operarios.</li> <li>-Establecer normas de trabajo y adiestrar al personal en las mismas.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Defecto de aislamiento de las partes sometidas a tensión.</li> <li>-Contacto accidental de las líneas en tensión con los dispositivos de suspensión de la carga o la carga misma.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Los tróceles deben estar colocados o protegidos de manera que no puedan ponerse en contacto con los dispositivos de suspensión de la carga o con la carga misma en caso de balanceo de esta.</li> <li>-Todas las piezas metálicas que no sean los conductores eléctricos deben estar eléctricamente unidas entre ellas y a un conductor unido a tierra.</li> <li>-La instalación debe estar permanentemente controlada por un dispositivo (diferencial) que separe automáticamente la instalación o parte de la misma en la que existe el cortocircuito de la fuente de energía que la alimenta. Este dispositivo no debe cortar la corriente de los electroimanes y otros dispositivos de toma de carga.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Debidas a la propia naturaleza del producto a transportar.</li> <li>-Debidas al lugar en el que se procede a su manipulación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Elaboración de normas precisas de ejecución de la tarea.</li> <li>-Implantar dichas normas por medio de una formación adecuada.</li> <li>-Extremar todas las prevenciones anteriormente citadas.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Holguras en los mecanismos.</li> <li>-Mal estado del camino de rodadura.</li> <li>-Ruido ambiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Revisar el estado de los mecanismos en relación a su holgura y su correcto engrase.</li> <li>-Reparar cualquier defecto presente en el plano de rodadura así como corregir los defectos de planitud del mismo.</li> <li>-Disponer de cabinas insonorizadas.</li> <li>-Utilizar protectores auditivos.</li> </ul>	





Mas de 700 grúas instaladas durante la última década

## GH CUMPLE 10 AÑOS EN MÉXICO

→1 Nuestra fábrica de Querétaro cuenta con un solar de cuatro mil metros en el Fraccionamiento Agroindustrial La Cruz. Enfrente, el equipo de trabajo al completo.

→2, 3, 4, 5 Ejemplos de las más de 700 grúas instaladas en México estos diez años.

### / SUMARIO / Pág.

FORMACIÓN EN GH 2

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES 3

IMPORTANTES PROYECTOS EN EUROPA DEL ESTE, AMÉRICA Y CHINA 4

## Comprometidos con el desarrollo del país

GRUAS GH MEXICO cumple durante este año de 2009 sus primeros 10 años desde que inició sus primeras actividades en el país.

Primeramente, la empresa se instaló en un pequeño taller de Puebla donde ensamblaba las grúas viajeras que luego se instalaban en nuestros clientes mexicanos. Durante estos últimos 10 años, la evolución de GH ha ido en paralelo a la del propio país y así nuestro desarrollo nos ha permitido contar con unas modernas instalaciones productivas en Querétaro, recientemente finalizadas,

con una planta de 4.000 m<sup>2</sup> cubiertos y equipada con los más avanzados sistemas de producción.

Nuestra empresa es una filial que pertenece 100% a la empresa española GH, que es una de las principales fabricantes mundiales de Grúas Viajeras, Pórticos, Plumas, etc.

Nuestra empresa en México se ha podido beneficiar de la transferencia del Know-how y de la tecnología de GH que lleva más de 50 años actuando en el mercado mundial de Grúas viajeras.

En estos momentos, GRUAS GH MEXICO tiene instaladas en el país más de 700 grúas y es el único fabricante que puede hacer una grúa por día, acorde con la capacidad y productividad de sus instalaciones fabriles.

Durante este año, la empresa celebra sus primeros 10 años en México y lo hace con la satisfacción de haber contribuido al éxito de sus clientes, contando con referencias de primer nivel en el conjunto del País. Comprometidos con el desarrollo de México para elevar su productividad.

## Editado un CD para los clientes mexicanos

Con motivo del 10º aniversario de la empresa en México, GH ha realizado un CD exclusivo para sus clientes mexicanos en los que se recoge una gran parte de la información técnica generada por GH durante los últimos años, en los ámbitos de cálculo de estructuras, diseño de la grúa viajera adecuada según las características y trabajos a realizar, normativa de seguridad y mantenimiento,

instalaciones por sectores de actividad, etc.

Esta información técnica está muy recomendada para los diseñadores, ingenierías y directores técnicos y de producción de empresas que necesitan equipar sus instalaciones productivas con las grúas viajeras más adecuadas.

